หมวกนิรภัย
ความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานยนต์

ปัจจุบันรถจักรยานยนต์จัดเป็นพาหนะที่ประชาชนให้ความนิยมกันอย่างมากในการเดินทางสัญจรเนื่องจากมีราคาถูกขับขี่ง่ายสะดวกประหยัดน้ำมันและมีความคล่องตัวในการใช้งานแต่อันตรายของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ก็สูงมากเช่นกัน ดังคำพูดที่ว่า "เนื้อหุ้มเหล็ก" ไม่บาดเจ็บก็ตายเมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่และผู้โดยสารมักจะพุ่งลอยไปข้างหน้าโอกาสที่ศีรษะจะกระแทกวัตถุข้างหน้ามีมากจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะและสมองที่ส่งผลให้เกิดความพิการและอันตรายต่อชีวิตได้ หมวกนิรภัยเป็นอุปกรณ์สำคัญในการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นบริเวณศีรษะได้เป็นอย่างดีจากสถิติพบว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยจะได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะมากกว่าผู้ที่สวมหมวกนิรภัยถึง ๒-๓ เท่า



หมวกนิรภัย มี ๓ แบบ คือ



๑. หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้าเป็นหมวกเต็มใบเปิดช่องตรงหน้าตำแหน่งตาเท่านั้น มีส่วนป้องกันปากและคางด้านหน้า



๒. หมวกนิรภัยแบบเต็มศีรษะเป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอแนวขากรรไกรและต้นคอด้านหลังด้านหน้าเปิดเหนือคิ้วลงมาถึงปลายคางและมีสายรัดคาง



๓. หมวกนิรภัยแบบครึ่งศีรษะเป็นรูปครึ่งทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู คลุมได้ครึ่งศีรษะ มีสายรัดคาง หมวกชนิดนี้สามารถป้องกันได้เฉพาะศีรษะส่วนบนเท่านั้น



การเลือกใช้หมวกนิรภัย

๑.ควรใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒.เลือกขนาดของหมวกให้พอดีกับขนาดของศีรษะโดยการทดลองสวมหมวกนิรภัยคาดสายรัดคางให้แน่นและทดลองโดยการผลักหมวกไปทางด้านหน้าและด้านหลังถ้าหมวกเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะหรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกใหม่ให้พอดี

๓.เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสันสดใสเพื่อช่วยให้คนขับรถอื่นๆมองเห็นได้ชัดเจนโดยเฉพาะกลางคืน

๔.ควรเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่ทุก ๓-๕ ปีเนื่องจากมีการเสื่อมอายุการใช้งานหรือหมวกที่เคยได้รับการกระแทกมาแล้วควรเปลี่ยนหมวกใหม่เช่นกัน"เพื่อความปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยที่ขับขี่"



ข้อแนะนำสำหรับผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

๑. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ทุกครั้ง
๒. ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง
๓. ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักสิ่งของหรือคนโดยสารมากเกินจนทำให้รถทรงตัวไม่ดี
๔. การขับขี่ควรชิดทางด้านซ้ายบายพาหนะอื่นๆ ยกเว้นกรณีที่ต้องเลี้ยวขวาควรให้สัญญาณไฟก่อนเปลี่ยนช่องทาง
๕. หลีกเลี่ยงการขับขี่ระหว่างช่องทางเดินรถ
๖. อย่าเร่งเครื่องให้เกิดเสียงดังเกินควร ควรติดตั้งเครื่องลดเสียงที่ท่อไอเสีย
๗. ขับขี่ด้วยความระมัดระวังบริเวณทางแยกหรือออกจากซอย(๗๐% ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมักจะเกิดตรงทางแยก)
๘. ดูกระจกส่องข้างและให้สัญญาณไฟทุกครั้งถ้าต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
๙. ขับรถให้ช้าลงในที่เป็นหลุมเป็นบ่อเวลาฝนตก หรือหมอกลงจัด และควรเปิดไฟขณะขับขี่
๑๐.ชะลอความเร็วลง ถ้ามีคนหรือสุนัขวิ่งในถนน หรือวิ่งตัดหน้า
๑๑.งดการดื่มสุราก่อนการขับขี่
๑๒.รถ**ต้องมีเลขทะเบียนท้ายรถและต่ออายุป้ายวงกลมเสียภาษีรถจักรยานยนต์ทุกปี**
๑๓.อย่าลืมพกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกปี
๑๔.ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะขับขี่เสมอ

หลักพื้นฐานในการขับขี่ปลอดภัย ๑๐ ประการ

๑. สวมหมวกกันน็อคทุกครั้งเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์
๒. หมั่นตรวจระบบเบรก ยาง และระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๓. มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่องทาง
๔. สัญญาณจราจรที่สำคัญและควรจดจำ
๕. อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ สวนทางหรือข้ามช่องทางวิ่ง
๖. โปรดระมัดระวัง และลดความเร็วทุกครั้ง เมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระ เป็นหลุมทรายที่ถนนเปียกลื่น
๗. อย่าขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด
๘. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
๙. การขับขี่รถจักรยานยนต์ผ่านบริเวณสี่แยก ควรหยุดรถหรือชะลอความเร็วของรถ
๑๐.การขับขี่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่างควรขับโดยใช้ความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน

เพื่อความปลอดภัย
สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่





หมวกนิรภัย
ความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานยนต์



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักงานปลัด อบต.กาลูปัง อ.รามัน จ.ยะลา
โทร.๐๗๓-๒๙๙๙๑๓
www.kalupang.go.th

ร่วมรณรงค์สวมหมวกนิรภัยปลอดภัย๑๐๐%