บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง สำนักปลัด โทร. ๐๗๓-๒๙๙๙๑๓

ที่ ยล ๗๓๕๐๑ / ๓๙๘ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการฝึกอบรมหลักสูตร "การขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล (Emergency Vehicle Operation Cause : EVOC) ๒๕๖๘"

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง

ตามบันทึกข้อความเลขที่ ๗๓๕๐๑/๓๕๘ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติเดินทางเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมหลักสูตร "การขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล (Emergency Vehicle Operation Cause : EVOC)" โดยอนุมัติให้ นายอิบรอเฮง นะยะอิ ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์ เดินทางไปราชการเพื่อเข้ารับการอบรมโครงการฝึกอบรมหลักสูตร "การขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล (Emergency Vehicle Operation Cause : EVOC)" ระหว่างวันที่ ๒ – ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ มูลนิธิมิตรภาพสามัคคีท่งเซียเซียงตึ๊ง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา นั้น

บัดนี้การฝึกอบรมเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ได้กลับถึงสถานที่ราชการแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับปัจจุบัน ข้อ ๑๐ "ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมหรือผู้สังเกตุการณ์ที่เข้ารับการฝึกอบรมหรือเข้าร่วมสังเกตการณ์ที่หน่วยงานอื่นของรัฐหรือหน่วยงานอื่นจัดฝึกอบรม จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมหรือเข้าร่วมสังเกตุการณ์เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติตามข้อ ๙ ภายใน หกสิบวัน นับแต่วันเดินทางกลับถึงสถานที่ราชการ" จึงขอรายงานผลการฝึกอบรม รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

อิบรอเฮง

(นายอิบรอเฮง นะยะอิ)
พนักงานขับรถยนต์

ความเห็นหัวหน้าสำนักปลัด - เห็นควรเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

(นางสาววันทิวา โต๊ะตายง)
หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง.....เห็นสมควร.....
.....

ลงชื่อ .....

(นางอัมพร หนูประดิษฐ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง.....ตามเห็นสมควร.....
.....

ลงชื่อ .....

(นายซาการียา นิระหิง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง

แบบรายงานผลการเข้ารับการฝึกอบรม

๑. ชื่อ – สกุล นายอิบรอเฮง นะยะอิ
ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์
สังกัด สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลกาลูปัง

๒. โครงการ/หลักสูตร "หลักสูตรการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล (Emergency Vehicle Operation Cause : EVOC) ๒๕๖๘"

จัดโดย ศูนย์ฝึกอบรมไอดีไดร์ฟ สาขาแก่งคอย

๓. ระยะเวลาในการเดินทางไปเข้ารับการฝึกอบรม
ระหว่างวันที่ ๓ – ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

๔. สถานที่ฝึกอบรม มูลนิธิมิตรภาพสามัคคีท่งเซียเชียงตึ้ง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

๕. วัตถุประสงค์ในการเข้ารับการฝึกอบรม/เข้าร่วมสังเกตการณ์
๕.๑ เพื่อให้มีทัศนคติและจิตสำนึกที่ดี ในการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และรถพยาบาลอย่างปลอดภัย
๕.๒ เพื่อให้มีความรู้และทักษะใรการเตรียมความพร้อมของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และรถพยาบาล และการเตรียมความพร้อมของสภาพร่างกายและจิตใจ
๕.๓ เพื่อให้มีความรู้และทักษะในการปฏิบัติการ (Operation) ในการขับขี่รถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และรถพยาบาล อย่างถูกต้องปลอดภัย
๕.๔ เพื่อให้มีความรู้และทักษะในการประเมิน ควบคุม บริหารจัดการความเหนื่อยล้า การวางแผนและบริหารจัดการความเสี่ยง ในการป้องกันอุบัติเหตุ และแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน

๖. งบประมาณในการฝึกอบรม
ค่าลงทะเบียนอบรม ๓,๕๐๐ บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๗. สรุปเนื้อหาสาระที่ได้รับจากการฝึกอบรม

จากการอบรมโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตรการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล (Emergency Vehicle Operation Cause : EVOC) ๒๕๖๘ ระหว่าง๓ – ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ มีการบรรยาย อภิปราย แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหา ในเนื้อหาสาระตามหลักสูตรของการอบรมดังกล่าว ดังนี้

๑. หลักการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยอย่างปลอดภัยด้วยรถพยาบาลและรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

(๑) เป้าหมายในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

(๒) ความเสี่ยงในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ปัจจัยที่มีผลต่อความเสี่ยง และการบริหารจัดการความเสี่ยง

- ความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจราจร
  สถานการณ์อุบัติเหตุ และภาพลักษณ์ของประเทศไทย
  สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
  ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการจัดการเชิงระบบ

- ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บของบุคลากร และผู้ป่วยขณะปฏิบัติงานบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และรถพยาบาล ณ ที่เกิดเหตุ
- ความเสี่ยงของผู้ป่วยจากความล่าช้า หรือความไม่พร้อมในการดูแลรักษาขณะเคลื่อนย้าย

(๓) ปรัชญา แนวคิดและทัศนคติในการขับรถปลอดภัย

เพิ่มการวิเคราะห์ให้เป็น/วิดีโอสถานการณ์ ให้สามารถคิดเป็น คิดได้/ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

(๔) บทบาทของพนักงานขับรถพยาบาล และรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินต่อความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

๒. การเตรียมความพร้อมด้านสภาพร่างกายและจิตใจ และการบริหารความเหนื่อยล้า

(๑) สมาธิและความพร้อมของร่างกาย-จิตใจ

(๒) การตรวจสภาพความพร้อมของร่างกาย (Physical Fitness Test)

(๓) การตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

(๔) การบริหารจัดการความเหนื่อยล้า

(๕) แนวทางการปฏิบัติเมื่อได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย

๓. การเตรียมความพร้อมรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และรถพยาบาล

๑. การตรวจสภาพรถพยาบาลก่อนใช้งาน (Check Before Driving)

(๑) ตรวจเช็คระบบเบรก และคลัตช์

(๒) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

(๓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก

(๔) ตรวจเช็คยางและแรงดันลมยาง

(๕) ตรวจเช็คระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๖) ตรวจน้ำมันหล่อลื่น

(๗) ตรวจเสียงดังตามจุดต่างๆ

๒.ระบบการบริหารการตรวจเช็ครถประจำวัน

(๑) การตรวจสอบความพร้อมของพาหนะ

(๒) การตรวจสอบความพร้อมของสัญญาณไฟฉุกเฉิน และอุปกรณ์ในรถพยาบาล

๔. พื้นฐานการควบคุม และขับขี่รถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาลในสถานการณ์ปกติ

(๑) การเตรียมพร้อมก่อนการออกรถ ๘ ขั้นตอน

(๒) การขับรถด้วยเทคนิคระบบเสียงนำสมอง

(๓) การใช้อุปกรณ์ในการควบคุมรถ

(๔) ท่านั่งขับรถ

(๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย

(๖) การสตาร์ทเครื่องยนต์

(๗) เทคนิคการมองที่ปลอดภัย

(๘) การใช้สายตามองขณะขับขี่

(๙) การปรับมุมกระจก

(๑๐) เทคนิคการมองกระจก

(๑๑) การตรวจสอบการจราจร

(๑๒) การออกรถที่ปลอดภัย

(๑๓) การใช้พวงมาลัย ดึงดัน และแบบไขว้แขน

(๑๔) การจอดและหยุดรถ

(๑๕) การจอดรถริมทาง
(๑๖) การเบรก
(๑๗) ระยะตามรถ
(๑๘) เทคนิคการขับรถเข้าโค้งหรือวงเลี้ยว
(๑๙) การขับรถเข้าทางโค้ง
(๒๐) การขับรถทางลาดชัน
(๒๑) การแซงที่ปลอดภัย
(๒๒) การใช้ถนนทางร่วมทางแยก
(๒๓) การควบคุมรถพยาบาลขั้นพื้นฐาน

๕. การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติ และการปฏิบัติการรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และรถพยาบาลในสถานการณ์ฉุกเฉิน

๑. การปฏิบัติการรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาลในสถานการณ์ฉุกเฉิน
(๑) การขับรถในภาวะฉุกเฉินวิกฤติทางการแพทย์
(๒) การขับรถผ่านทางร่วม ทางแยก
(๓) การปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุที่มีการจราจร

๒. การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ไม่ปกติ
(๑) การขับรถถอยหลังจากที่แออัด
(๒) การขับรถขณะฝนตกหนัก
(๓) การขับขี่หลังฝนหยุดตก
(๔) การขับรถเวลากลางคืน
(๕) การขับรถเมื่อมีสัญญาณน้ำป่าไหล่บ่าถนน
(๖) การขับรถบนถนนที่มีสภาพเป็นดินลูกรัง
(๗) การขับรถบนถนนที่ขรุขระ
(๘) การขับรถที่ต้องเผชิญกับลมแรงจัด
(๙) การขับรถฝ่าพายุและกลุ่มควันไฟ
(๑๐) การขับรถในช่วงฤดูหนาว มีหมอกลงจัด
(๑๑) การขับรถในช่วงน้ำท่วมขัง
(๑๒) การขับรถถอยหลังในทางตรง

๓. การประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน
(๑) ทักษะการจัดการอุบัติเหตุของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
(๒) เบรกแตก
(๓) เบรกค้าง
(๔) สายคลัทช์ขาด
(๕) รถตกน้ำ
(๖) รถลื่นไหล
(๗) ยางแบนขณะวิ่ง
(๘) ยางระเบิด
(๙) กระจกหน้ารถแตก

๘. ประโยชน์ที่ทางราชการ/ประชาชนได้รับจากการฝึกอบรม/เข้าร่วมสังเกตการณ์

สามารถนำความรู้ที่ผู้บังคับบัญชาอนุญาตและมอบหมายให้เข้าร่วมอบรมโครงการฝึกอบรม “หลักสูตรการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล (Emergency Vehicle Operation Cause : EVOC) ๒๕๖๘”มาพัฒนาองค์ความรู้และทักษะการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ตลอดจนการพัฒนาความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องในการขับรถที่ปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายความปลอดภัยทั้ง ๓ ด้าน ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ คือ ความปลอดภัยผู้ปฏิบัติการ ความปลอดภัยผู้ป่วย และความปลอดภัยสาธารณะ

๙. ข้อเสนอแนะ แนวความคิดที่นำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานหรือพัฒนางานที่สอดคล้องกับข้อ ๘

ควรมีการอบรมเรื่องจิตวิทยาการขับขี่และการจัดการความเครียด เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่รับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ.การอบรมเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ป่วยในเบื้องต้นได้.และการอบรมเรื่องการสื่อสารและการทำงานเป็นทีม เพื่อให้การทำงานร่วมกันเป็นไปอย่างราบรื่น.

๑๐. รูปภาพประกอบ









(นายอิบรอเฮง นะยะอิ)
พนักงานขับรถยนต์
ผู้เข้ารับการฝึกอบรม